



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

08.04.2026 № 01-23-2027

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

За март 2026 года на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах допущено 12 транспортных происшествий при перевозке опасного груза.

03 марта 2026 года на ст. Хабаровск-2 Дальневосточной железной дороги обнаружена струйная течь опасного груза (бензин стабильный газовый) через нижний сливной прибор вагона-цистерны. Груз следовал со ст. Новоуфимская Куйбышевской железной дороги, грузоотправитель АО "РН-Транс". По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

06 марта 2026 года на ст. Хабаровск-2 Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (бензин стабильный газовый) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Нижневартовск 2 Свердловской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

09 марта 2026 года на ст. Сковородино Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (конденсат газовый) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Нижний Бестях железной дороги Якутии, грузоотправитель ООО ТНК «Полюс». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено расследование, по итогам которого ответственным лицом определено ООО ТНК «Полюс». По итогам наблюдения за соблюдением обязательных требований планируется объявление предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

10 марта 2026 года на ст. Шилка Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги, грузоотправитель ООО «Газпромнефть-



Логистика». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено расследование, по итогам которого ответственным лицом определено ООО «Газпромнефть-Логистика».

10 марта 2026 года на ст. Шилка Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги, грузоотправитель ООО «Газпромнефть-Логистика». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено расследование, по итогам которого ответственным лицом определено ООО «Газпромнефть-Логистика».

12 марта 2026 года на ст. Дальнереченск 1 Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Хабаровск 1 Дальневосточной железной дороги, грузоотправитель АО «ННК-Хабаровскнефтепродукт». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено наблюдение за соблюдением обязательных требований, по итогам которого виновной организации объявлено предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

15 марта 2026 года на ст. Карымская Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Новая Еловка Красноярской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». В виду проведения дополнительных исследований по данному случаю в настоящее время расследование не завершено. По итогам завершения расследования будет определено виновное лицо и приняты соответствующие меры реагирования.

19 марта 2026 года на ст. Хабаровск 2 Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Аллагуват Куйбышевской железной дороги, грузоотправитель ООО «Предприятие промышленного железнодорожного транспорта». По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

20 марта 2026 года на ст. Хабаровск 2 Дальневосточной железной дороги дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Суховская Восточно-сибирской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

21 марта 2026 года на ст. Хабаровск 2 Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Кабельная Свердловской железной дороги, грузоотправитель ООО "Основа-Синтез". По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

22 марта 2026 года на Хабаровск 2 Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (бензин газовый) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Суховская-Южная Восточно-



Сибирской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». В виду проведения дополнительных исследований по данному случаю в настоящее время расследование не завершено. По итогам завершения расследования будет определено виновное лицо и приняты соответствующие меры реагирования.

30 марта 2026 года на ст. Белогорск Забайкальской железной дороги дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Биклянь Куйбышевская железной дороги, грузоотправитель АО "Таиф НК". По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения грузоотправителями обязательных требований, установленных ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части необеспечения безопасности перевозок грузов.

В настоящее время отсутствуют подтвержденные данные о том, что указанные нарушения обязательных требований причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, либо создали непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Прошу соблюдать обязательные требования законодательства, регламентирующие обязанности грузоотправителей при перевозке опасных грузов и продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

Также информирую о возможности получения консультации с помощью мобильного приложения «Инспектор». Ссылка на подачу заявки на консультирование: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Актуальную версию для своего мобильного устройства Вы можете найти на официальном сайте Портала КНД: <https://knd.gov.ru/document/mp>.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

